



Alternatiba Léman, l'Association Climat Genève, Avenir Climatique, Coordination Climat et Justice Sociale, Grands-parents pour le Climat, Greenpeace Suisse, SolidaritéS, Les Verts, le Parti Socialiste Genevois, Health and Environment Program et l'Initiative des Alpes.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Genève, mercredi 25 novembre 2015

Marches mondiales pour le climat : des luttes locales pour une solution globale

Samedi 28 novembre 2015, une marche pour le climat se tiendra à Genève, à l'initiative de l'Alliance climatique et de la Coalition climat 21 Suisse romande*. Plus de 2000 manifestations auront lieu à travers le monde afin de porter la voix de la société civile aux délégations qui se rassemblent dès le 30 novembre pour la Conférence des Nations unies sur le climat (COP21). Après l'annulation des manifestations prévues à Paris suite aux attentats du 13 novembre, ce week-end international de mobilisation est plus important que jamais. Localement, les manifestations permettent aux organisations parties prenantes de mettre en lumière les dimensions locales de cette crise globale et de réaffirmer que les objectifs de la Suisse sont totalement insuffisants.

A Genève, la marche est organisée par la coalition climat 21 Suisse romande qui regroupe une dizaine d'associations locales. Le point de départ est fixé à la Place des 22-Cantons à 13h00. Le cortège finira sa course à la place Neuve pour des discours et des animations. Deux groupes de musiciens, La Fanfare du Château et Gres Prisioneiros Do Samba De Genebra accompagneront le cortège et des animations seront proposées tout au long du parcours par les différentes organisations: "Nous avons souhaité organiser une marche qui permette la participation du plus grand nombre de personnes possible", déclare Yvonne Winteler, Vice-présidente de l'Association Climat Genève. "Il s'agit de refléter l'extraordinaire diversité des organisations de la société civile qui appellent de leurs vœux un accord climatique ambitieux et contraignant à la Conférence de Paris."

Cette manifestation a également pour but de rappeler que le réchauffement climatique est d'ores et déjà au cœur des discussions politiques concernant des sujets de première importance pour les citoyens de Suisse romande, de Haute-Savoie et de l'Ain, comme la question de l'approvisionnement énergétique, de la mobilité et du désinvestissement des énergies fossiles.

Remplacer les énergies fossiles par des énergies renouvelables

Les objectifs affichés par les autorités fédérales en matière de transition énergétique et de protection du climat sont pour l'heure insuffisants, comme l'a systématiquement dénoncé l'Alliance climatique suisse. Les entreprises actives dans l'approvisionnement électriques en Suisse romande, elles aussi, n'ont pas pris la mesure de la gravité de la situation. Selon une étude récente de SuisseEnergie, une seule de ces entreprises figure dans le top 10 suisse des acteurs du secteur les mieux préparés pour le passage aux énergies renouvelables. Nous sommes de plus très inquiets par différents projets de forages d'hydrocarbure qui ont défrayé la chronique en Suisse romande ces dernières années.

"Selon les informations du Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat (GIEC), la majorité des ressources en hydrocarbures inexploitées doivent rester sous terre si l'on souhaite éviter un réchauffement climatique catastrophique", déclare Mathias Schlegel, porte-parole pour l'Alliance climatique et pour Greenpeace Suisse. "Notre pays doit aujourd'hui

définir une stratégie pour sortir entièrement des énergies fossiles d'ici à la moitié du siècle"

Le rôle crucial de la mobilité

Tout aussi absurde que les projets de forages d'hydrocarbure, le projet d'extension de l'aéroport de Genève est irresponsable d'un point de vue climatique. La concurrence des Low Costs est particulièrement problématique et déloyale; du fait que les destinations les plus courues sont en Europe, elle cause la fermeture des lignes de trains de nuit en Europe, alors que leur bilan environnemental et social est bien meilleur.

A l'échelle de la Suisse romande et de l'ensemble de la région lémanique, le recours à des modes de transport plus écologiques doit être favorisé sur les deux rives, car la mobilité demeure la plus grande source d'émission de CO2 en Suisse. "Au lieu de concevoir des éléphants blancs comme l'extension de l'aéroport ou la "traversée du Lac", il faut aujourd'hui développer l'offre et le réseau des transports en commun, trouver des synergies avec les communes de l'ensemble de l'agglomération transfrontalière et encourager le recours à la mobilité douce", affirme Jean Rossiaud, Conseiller municipal vert en Ville de Genève et député suppléant au Grand Conseil. "C'est primordial pour protéger la santé des personnes et lutter à notre échelle contre le dérèglement climatique."

L'argent: le nerf de la guerre

Le fait que les institutions financières suisses continuent d'investir dans des entreprises actives dans le secteur du pétrole, du gaz et du charbon est particulièrement dangereux. Selon la Confédération, les pertes en cas d'éclatement de la bulle carbone pourraient se situer entre 1 et 7 milliards de francs, rien que pour notre pays. Les autorités fédérales naviguent pourtant en pleine contradiction, car dans le même temps il est prévu d'investir plusieurs milliards pour doubler le tunnel routier du Gothard, alors que le pays a massivement investi pour permettre le transfert sur le rail du trafic international des marchandises. Un manque de cohérence qui pourrait coûter cher aux contribuables suisses. "En matière d'investissements publics et privé, il est primordial que la question du climat soit enfin prise au sérieux" déclare Juan Tortosa, membre de la Coordination Climat et Justice sociale. "Si nous ne revoyons pas notre système financier, nous perdrons nos chances de laisser une planète habitable aux générations futures."

*La Coalition climat 21 Suisse romande comprend Alternatiba Léman, l'Association Climat Genève, Avenir Climatique, Coordination Climat et Justice Sociale, Grands-parents pour le Climat, Greenpeace Suisse, SolidaritéS, Les Verts, le Parti Socialiste Genevois, Health and Environment Program et l'Initiative des Alpes.

www.climat21.ch

L'Alliance climatique suisse réunit 60 organisations actives dans la protection de l'environnement, la coopération au développement, les Eglises, la politique et l'économie.

www.alliance-climatique.ch

Plus d'informations:

Yvonne Winteler, Vice-présidente de l'Association Climat Genève, 079 793 83 07, y.winteler@marcheclimat.ch

Jean Rossiaud, Conseiller municipal vert en Ville de Genève et député suppléant au Grand Conseil, 079 257 29 22, jean.rossiaud@les-idees.ch

Juan Tortosa, Coordination Climat et Justice Sociale, 079 409 06 16, juan.tortosa@sunrise.ch

Mathias Schlegel, Porte-parole pour l'Alliance climatique et Greenpeace Suisse, 079 794 61 23, mathias.schlegel@greenpeace.org